

TOPRAK MAHSULLERİ OFİSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLANMA TARİHİ: 20.11.2022

(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

TESİS YETKİLİSİ:

İMZA:

MÜHÜR:

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	2 of 50

İÇİNDEKİLER

1.	GİRİŞ	6
1.1	Tesis Bilgi Formu	6
1.2	Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere ait Prosedürler	8
2.	SORUMLULUKLAR	8
2.1	Genel Sorumluluklar	8
2.2	Yük ilgisinin Sorumlulukları	9
2.3	Taşıyanın Sorumlulukları.....	9
2.4	Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları.....	9
2.5	Gemi ilgisinin Sorumlulukları	10
2.6	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları	11
3.	KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR ve TEDBİRLER.....	12
4.	TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	13
4.1	Tehlikeli Yüklerin Sınıfları	13
4.2	Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları.....	14
4.3	Tehlikeli Yüklerin İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	14
4.4	Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları.....	14
4.4.1	Tehlikeli yüklerin İşaretlenmesi.....	14
4.4.2	Ambalajlama Grupları.....	14
4.5	Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları.....	14
4.6	Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Terimleri	14
5.	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	14
6.	OPERASYONEL HUSUSLAR	15
6.1	Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme / Tahliye Yapılması, Barınması ve Demirlemesine Yönelik Prosedürler.....	15
6.2	Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.....	19
6.3	Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler	20
7.	DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	24
7.1	Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu ile Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler.....	24



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	3 of 50

7.2	Kıyı Tesis Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Tutulma Usulleri.....	25
7.3	Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Usulünce Sınıflandırıldığının, Beyan Edildiğinin, Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının, Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarını Raporlama Usulleri.....	25
7.4	Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Hazırlanması, Bulundurulması ve Kullanımı.....	25
7.5	Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulma Usulleri.....	25
7.6	Kalite Yönetim Sistemine İlişkin Bilgiler	25
8.	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	25
8.1	Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli yüklere ve Tehlikeli yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Usulleri	25
8.2	Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkânı, Kabiliyeti ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler	26
8.3	Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Müdahale İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)	27
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gerekli bildirimler	27
8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri	27
8.6	Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi.....	27
8.7	Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı	28
8.8	Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Bu Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Usuller.....	30
8.9	Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları	32
8.10	Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler.....	32
8.11	Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Hale Getirilmesine İlişkin Usuller	32
8.12	Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gerekli Önlemler .	33
8.13	Diğer Risk Kontrol Ekipmanları.....	33
9.	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	33
9.1	İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre	33
9.3	Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri.....	37
10.	DİĞER HUSUSLAR	41
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği.....	41
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler.....	41



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	4 of 50

- 10.3 Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar..... 41
- 10.4 Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar..... 41
- 10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek Diğer Hususlar 41

EKLER 42



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	5 of 50

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapan	
				Ad & Soyad	İmza
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	6 of 50

1. GİRİŞ

Toprak Mahsulleri Ofisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi'nin amacı; Tehlikeli yüklerin emniyetli bir şekilde elleçlenmesi için belirlenen usul ve esasları genel çerçevede ortaya koymak, kıyı tesisinde meydana gelecek acil durumlarda can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması amacıyla alınacak tedbirlerin ana hatlarının açıklanmasını sağlamaktır.

1.1 Tesis Bilgi Formu

1.	Tesis İşletmecisinin Adı/Ünvanı	Toprak Mahsulleri Ofisi Genel Müdürlüğü Tekirdağ Başmüdürlüğü		
2.	Tesis İşletmecisinin İletişim Bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web)	T.M.O. Başmüdürlüğü -Atatürk Bulvarı No:10-SÜLEYMANPAŞA/TEKİRDAĞ Tel:02822612267 Faks: 02822611197 Tmo.gov.tr		
3.	Tesisin Adı	Toprak Mahsulleri Ofisi Genel Müdürlüğü Tekirdağ Başmüdürlüğü		
4.	Tesisin Bulunduğu İl	100 yıl.mah.Eski Barboros yolu üzeri Ceyport limanı karşısı /Tekirdağ		
5.	Tesisin İletişim Bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web)	T.M.O. Başmüdürlüğü -Atatürk Bulvarı No:10-SÜLEYMANPAŞA/TEKİRDAĞ Tel:02822612267 Faks: 02822611197 Tmo.gov.tr		
6.	Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge	Marmara Bölgesi		
7.	Tesisin Bağlı Olduğu Liman Başkanlığı ve İletişim Detayları	Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığı Adres:Hürriyet, 59030 Merkez/Tekirdağ Telefon: 90 282 261 2025 Fax:+90 282 262 9162 E-mail:tekirdag.liman@udhb.gov.tr		
8.	Tesisin Bağlı Olduğu Belediye Başkanlığı ve İletişim Detayları	Tekirdağ Belediyesi Tel:		
9.	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin Adı	Yok		
10.	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin Geçerlilik Tarihi	28.03.2026		
11.	Tesisin Faaliyet Statüsü (x)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (..)	Kendi yükü (x)	3. Şahıs (...)
12.	Tesis Sorumlusunun Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, fax, e-posta)	Bihter DEMİRAL Tel: 0 282 2612267-2612292 Cep: 05334863768 Fax: 0 282 261 11 97 e-mail: tekirdağ.sube@tmo.gov.tr.		
13.	Tesisin Tehlikeli Yük Operasyonları Sorumlusunun Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, fax, e-posta)	Rıdvan EROĞLU Cep: 0 553 166 15 75 Fax: 02822611197 Ridvan.eroglu@tmo.gov.tr		



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	7 of 50

14.	Tesis Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanın Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, fax, e-posta)	Sevde Doğru 0533 123 3538 Sevde@tmgddanismanlik.com
15.	Tesisin Deniz Koordinatları	40° 57" 46 N 27° 30" 24 E
16.	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli yük Cinsleri (MARPOL EK-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/ bitüm ve hurda yükleri)	IBC KOD
17.	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli yük Cinsleri (16. Maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave Yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir.)	-
18.	IMDG Kod'a tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-
19.	IMSBC Kod'a tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	-
20.	Tesise Yanaşabilecek Gemi Tipleri	Dökme kuru yük(Hububat) ve sıvı yük (ham yağ)
21.	Tesisin Anayola Mesafesi (km)	500 mt
22.	Tesisin Demiryoluna Mesafesi (km) veya Demiryolu Bağlantısı (Var/Yok)	500 mt
23.	En Yakın Hava Alanının Adı ve Tesise Mesafesi (km)	40 km- Tekirdağ Çorlu Havaalanı
24.	Tesis Yük Elleçleme Kapasitesi (Ton/Yıl)	100.000.ton.
25.	Tesiste Hurda Elleçlemesi Yapılıp Yapılmadığı	Yok
26.	Hudut Kapısı Var mı / Yok mu? (Evet /Hayır)	Yok
27.	Gümrüklü Saha Var mı? (Evet / Hayır)	Evet
28.	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	raylı (bantlı sistem yükleme cihazı (300Ton/S) ile), sıvı yağ boru hattı (150 Ton/S)
29.	Depolama Tank Kapasitesi (m ³)	6000 ton
30.	Açık depolama alanı (m ²)	Yok
31.	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	Yok
32.	Kapalı depolama alanı (m ²)	Yok
33.	Belirlenen Fumigasyon	Yok



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	8 of 50

	ve/veya gazdan Arındırma Alanı (m ²)																	
34.	Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri Sağlayıcısının Adı/Ünvanı İletişim Detayları	Ceyport Liman İşletmesi																
35.	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet																
36.	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölümde tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	<table><thead><tr><th>Atık Türü</th><th>Kapasite (m³)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Kirli Balast</td><td>10</td></tr><tr><td>Slop</td><td>10</td></tr><tr><td>Slaç</td><td>10</td></tr><tr><td>Sintine suyu</td><td>10</td></tr><tr><td>Zehirli Sıvı madde</td><td>10</td></tr><tr><td>Pis su</td><td>1</td></tr><tr><td>Çöp</td><td>1</td></tr></tbody></table>	Atık Türü	Kapasite (m ³)	Kirli Balast	10	Slop	10	Slaç	10	Sintine suyu	10	Zehirli Sıvı madde	10	Pis su	1	Çöp	1
Atık Türü	Kapasite (m ³)																	
Kirli Balast	10																	
Slop	10																	
Slaç	10																	
Sintine suyu	10																	
Zehirli Sıvı madde	10																	
Pis su	1																	
Çöp	1																	
37.	Rıhtım / iskele vb alanların özellikleri																	
Rıhtım/ İskele	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)													
	180 300	12 8	12	11	25.000													

1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere ait Prosedürler

Kıyı Tesisinde elleçlenen tüm yüklere ait operasyonel elleçleme prosedürleri kalite yönetim sistemi kapsamında ayrı ayrı dokümanlar olarak hazırlanmıştır.

2. SORUMLULUKLAR

2.1 Genel Sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	9 of 50

2.2 Yük ilgisinin Sorumlulukları

Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.3 Taşıyanın Sorumlulukları

Taşıyanın sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgisini tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.4 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisini tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgisini ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	10 of 50

- i) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- j) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- l) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- m) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- n) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- o) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- p) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- q) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- r) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- s) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- t) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- u) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

Gemi ilgililerinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- d) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- e) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- f) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- g) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	11 of 50

- h) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- i) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- j) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- k) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- l) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.
- m) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- n) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.6 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları

- a. Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/IMDG) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- b. Tehlikeli maddelerin ADR/IMDG hükümlerine göre taşınmasında işletmeye öneriler sunar.
- c. İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibarıyla ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek.
- d. Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin IMDG/ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- e. İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- f. Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- g. Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- h. Tehlikeli maddelerin taşınması, yükleme veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana geldiği durumda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek,
- i. Çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve kayıtlarını tutmak.
- j. Kazalar veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- k. Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- l. Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- m. Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- n. Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- o. Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.
- p. ADR/IMDG'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlama ve uygulamak.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	12 of 50

- q. Taşıma aracına yüklenen yükün (IMDG/ADR) hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.
- r. İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- s. Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- t. TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında yazılması gereken raporun yerini tutmaz.
- u. İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, yılsonu itibarıyla ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK' ya ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.
- v. IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.
- w. İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.
- x. Kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur.
- y. IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR ve TEDBİRLER

Tehlikeli yük Uygunluk Belgesini alan kıyı tesisi işleticileri, aşağıdaki tedbirleri alırlar:

- 1) Terminale gelen tehlikeli yükler bekletilmeksizin doğrudan boru hatları ile tank sahasında bulunan depolama tanklarına transfer edilerek depolanması sağlanır.
- 2) Tehlikeli yüklerin, depolama tanklarına transferini ve tanklar üzerinde tehlikeli yükü tanımlayan etiket ve işaretler ile emniyet tedbirlerine ilişkin bilgileri bulundurulur.
- 3) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giymesini sağlar. Bu kapsamda EK -15'te verilen KKD kullanım haritasında belirtilen usuller çerçevesinde uygulamanın yürütülmesini sağlar.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	13 of 50

- 4) Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin, itfaiyeci teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücülerini ile ilk yardım ünitelerini ve teçhizatlarının her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar. Bu kapsamda Acil Durum Planı çerçevesinde bahse konu faaliyetler yürütülecektir.
- 5) Yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerinin alınmasını sağlarlar.
- 6) Bu madde hükümlerinin denetimi, bölge liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.
- 7) Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim Ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

Tesisimizde tehlikeli yük olarak sadece sıvı yağ elleçlemesi yapılmaktadır. Ürün tehlikeli kapsamda değildir.

Yönergede geçen IBC KOD bölüm 17'de verilen tablonun zararlılar başlıklı d sütununda S veya S/P ibaresi bulunan sıvı maddeler tehlikeli kabul edildiği için , sıvı yağ tehlikeli yük kabul edilmektedir; ancak baskın özelliği olan bir tehlike sınıfı yoktur.

IMDG Kod Cilt 1 Bölüm 2'de açıklandığı üzere Tehlikeli yük Sınıfları ve Alt Bölümleri aşağıdaki gibidir:

IMDG Code	Tehlike	Tehlike Sınıfı Adı
Bölüm 2.0		Genel
Bölüm 2.1	Sınıf 1	Patlayıcılar
Bölüm 2.2	Sınıf 2	Gazlar
Bölüm 2.3	Sınıf 3	Yanıcı Sıvılar
Bölüm 2.4	Sınıf 4.1	Yanıcı Katılar
	Sınıf 4.2	Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler
	Sınıf 4.3	Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler
Bölüm 2.5	Sınıf 5.1	Oksitleyici Maddeler
	Sınıf 5.2	Organik Peroksitler
Bölüm 2.6	Sınıf 6.1	Zehirli (Toksik) Maddeler
	Sınıf 6.2	Bulaşıcı Maddeler
Bölüm 2.7	Sınıf 7	Radyoaktif Maddeler
Bölüm 2.8	Sınıf 8	Aşındırıcı (Korozif) Maddeler
Bölüm 2.9	Sınıf 9	Farklı Tehlikeli yük ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı Maddeler

Tehlikeli yük Sınıflandırması Tablosu



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	14 of 50

4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

Kıyı tesisimizde ambalajlama yapılmamaktadır.

4.3 Tehlikeli Yüklerin İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yüklerin transfer edildiği tanklar üzerlerindeki mevcut etiketlere ilaveten IMDG Kod Bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında belirtildiği gibi plakalandırılabilirler.

4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

4.4.1 Tehlikeli yüklerin İşaretlenmesi

Kıyı tesisine gelecek Tehlikeli yüklerin İşaretlenmesinde IMDG Kod Bölüm 5'te belirtilen usul ve esaslar dikkate alınacaktır.

4.4.2 Ambalajlama Grupları

Tehlikeli yükler için IMDG KOD Bölüm 3.2'de belirtilen Paketleme (Ambalajlama) Grupları (PG) bulunmaktadır. Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

PAKETLEME GRUBU	DERECE
I	Yüksek Derecede Tehlike
II	Orta Derecede Tehlike
III	Düşük Derecede Tehlike

Bununla birlikte Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1'deki kendiliğinden reaksiyona giren maddeler için paketleme grubu bulunmaz, ayrıca Sınıf 9 için PG I yoktur.

4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları

Kıyı tesisinde sıvı tehlikeli yük elleçlendiği için ayrıştırma tabloları kullanılmamaktadır.

4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Terimleri

Kıyı tesisine yanaşan gemiler dökme sıvı tehlikeli yük elleçlediği için ayrıştırma mesafeleri ve terimleri kullanılmamaktadır.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

Tehlikeli madde sınıfları,

Tehlikeli maddelerin paketleri,

Ambalajları,

Etiketleri,

İşaretleri ve paketleme grupları,

Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	15 of 50

Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,

Ayrıştırma terimleri,

Tehlikeli yük belgeleri,

Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı

Acil durum iletişim bilgiler

Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesis kuralları konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde hazırlanarak EK- 10 da sunulmuştur.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme / Tahliye Yapılması, Barınması ve Demirlemesine Yönelik Prosedürler

A. Liman Sahasına Giriş:

- (1) Liman Sahasına girişten önce tehlikeli yük taşıyan bir geminin kaptanı şunları yapmalıdır:
 - a) Liman sahasında tehlikeli yük elleçlemesi veya tehlikeli yük taşıyan gemilere ilişkin hukuki ve idari zorunluklar konusunda kendini ve personelinin hazırlamalıdır.
 - b) Gemisini makina, ekipman ve teçhizat açısından uygunluğunu kontrol eder.
 - c) Tehlikeli yük ve içeriklerinin hasar veya sızmasına karşı ihtimalleri kontrol eder.
 - d) Gemisindeki makina, ekipman ve teçhizat açısından uygunsuzluğu, tehlikeli yükün hasar veya sızması, çevreyi, mülkü, ve yaşamı tehlikeye atacak koruma sistemi hataları hakkında ilgili liman başkanlığını bilgilendirir.
- (2) Emniyet Vardiyaları:
 - a) Gemi kaptanı limana giriş/çıkışta uygun seyir vardiyası ve elleçleme süresince güverte ve makina emniyet vardiyaları tesis etmelidir.
 - b) Gemi kaptanı emniyetli gözetleme vardiyaları düzenlemeleri yapmalı, bu kapsamda konunun tüm yönlerini ve depolama yapılan tehlikeli yükün miktarını dikkate almalıdır.
- (3) Gemi Bağlama: Liman Başkanlığı'nca aksi istenmedikçe liman sahasında demirlendiği sürece uygun tehlike işaretlerini devamlı surette göstermelidir. Limanda bulunduğu süre zarfında;
 - a) Acil durumlar için geminin baş ve kıçında yeterli kaloması olan gemi bordasına el inceleri ile tutturulmuş ve acil bir durumda kolayca salya edilebilen yedek halatı bulundurmalıdır. Yedekleme halatının bir ucu güverteden su seviyesine kadar uzatılmalı ve herhangi bir tehlikeli durumda serbest bırakılarak her an kullanılabilir şekilde sabitlenerek hazır bulundurulmalıdır.
 - b) Herhangi bir acil durumda demir atabilecek şekilde demirleme donanımı hazır bulundurulmalıdır.
- (4) Gemi kaptanı geminin emniyeti veya elleçlenen yük veya gemi balastının uygun şekilde muhafazası için gemi makinalarını devamlı olarak hazır bulundurmalı ve liman otoritelerince izin verilmedikçe herhangi bir gaz veya kazan borularından duman çıkışına müsaade etmemelidir.

Gemi kaptanı gemi sahil arasında emniyetli giriş çıkışı sağlamalıdır.
- (5) Acil Durum Prosedürleri:



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	16 of 50

Gemi kaptanı tehlikeli yükün yapısını ve güvertede oluşabilecek herhangi özel bir durumu dikkate alarak emniyetli ve çabuk kaçış için yapılmış gerekli düzenlemeleri göz önünde bulundurmalıdır.

Gemi kaptanı taşınan veya güvertede taşınan tehlikeli yükün karıştığı olayları kontrol altına almak/önlemek için gemide acil müdahale prosedürlerini tesis etmelidir ve yine zabitlerinin ve personelinin bu tür acil müdahale prosedürlerini en iyi şekilde yerine getirebilmeleri / başarabilmeleri için uygun şekilde eğitilmesini sağlamalıdır.

(6) Acil Bilgi Prosedürleri

Tehlikeli yük taşıyan bir gemi kaptanı SOLAS sözleşmesi II-2/15.2.4.2 paragrafında belirtilen bilgilere ilaveten aşağıdaki bilgileri aynı yerde muhafaza etmelidir:

- Gemide taşınan tehlikeli yükün bir listesini
- Liman sahasında boşaltılan tehlikeli yükün bir listesini

Gemi kaptanı tehlikeli yük için gerekli acil müdahale prosedürlerine ilave olarak uygun güvenlik bilgilerine kolayca erişilebilir halde bulundurmalıdır. Bu tür bilgiye taşıma dokümanı ile bağlantılı kullanılan mesela Ems Rehberi (Tehlikeli yük Taşıyan Gemiler için Acil Müdahale Prosedürleri), Tehlikeli yüklerin karıştığı olaylar da kullanılan Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) ve emniyet bilgi sayfaları dahildir.

(7) Yangın Tedbirleri

- Sigara içmenin yasak olduğu sahaların tespitini sağlamalıdır.
- Sigara içilmesinin yasak olduğu sahaların önemli mahallerde açıkça görülebilir şekilde resimli şemalar halinde asılmasını ve sigara içilmesinin serbest olduğu sahaların tehlike oluşturmaması hususlarını sağlamalıdır. (Taşınan tehlikeli yükün yangın ve patlama riski olduğu göz önünde bulundurulduğunda boş ve hala kalıntı içeren tankların yanıcı buharlar ve tehlike riski içerdiği dikkate alınmalıdır.)
- Gemi kaptanı bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı olup olmadığını kontrol için kullanılan ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmadıklarından emin olmalıdır.
- Gemi kaptanı bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı ihtimali var ise herhangi bir örnek alma veya ölçümde dahil olmak üzere kullanılacak ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmayacak şekilde yanıcı atmosferde kullanılabilen emniyetli seyyar elektrik ekipmanı olduğundan emin olmalıdır.
- Gemi kaptanı parlayıcı atmosfer oluşabilecek alanlarda elektrik ekipmanlarının gelişigüzel veya kazara kullanılmadığından emin olmalıdır.
- Gemi kaptanı gemideki tehlikeli yük için yeterli ve uygun test edilmiş yangın istasyonunun tesis edilerek hazır bulundurulmasını ve ilgili personelin yangınla mücadele konusunda eğitilerek bu konuda pratik ve tatbikatlar yapmalarını sağlar.

B. Çevresel Koruma

Tehlikeli yük taşıyan gemi kaptanı bahse konu tehlikeli yükün kazara çevreye salınmasını önlemek için her türlü tedbirin alınmış olmasından emin olmalıdır.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	17 of 50

Kaptan tüm frengi deliklerinin iyi bir şekilde kapalı olmasını, emici ve bertaraf edici malzemenin gemi ve personelinin emniyetini dikkate alarak hazır ve uygun şekilde kullanıma hazır bulundurulmasını sağlamalıdır. Döküntü sahası temizliği sırasında dökülen tehlikeli maddeye uygun tedbirlerin alınması sağlanmalıdır. Tehlikeli yükün çevreye kazara serbest bırakılmasını önlemek için taşınan tehlikeli yükten kaynaklanan riskler konusunda yeterli bilgiye sahip iyi kalitede ve eğitilmiş personel ile tehlikeli yük kazalarında doğru ve emniyetli müdahale prosedürlerinin kullanımı üst seviyede önem arz etmektedir. Personel düzenli şekilde doğru ve emniyetli ekipman kullanımı için eğitilmelidir.

C. Kazaların Rapor Edilmesi

Tehlikeli yükün elleçlenmesinden dolayı bir kaza meydana gelmişse elleçlemeden sorumlu personelin yeterli emniyet tedbirleri alınıncaya kadar derhal operasyonu durdurmasını sağlamalıdır.

Gemi kaptanı personelinin her birinin tehlikeli yüklerin elleçlenmesi sırasında oluşabilecek kazaları, operasyondan sorumlu olan personele ve liman otoritelerine rapor etme yükümlülüklerini hatırlatmalıdır.

D. Kıyı Tesisi İşleticisi

1) Bağlama

- Yeterli ve emniyetli demirleme kolaylığı (derinlik ve yeterli emniyetli alan vb.)
- Gemi ile sahil arasında yeterli ve emniyetli ulaşımın tesis edilmesini sağlamalıdır.

2) Kontrol – Denetim

Tehlikeli yükler yetkilendirilmiş bir personel tarafından içindekilerin kontrolü için açıldığı zaman kıyı tesisi işleticisi, açmak için görevlendirilen personelin tehlikeli yükten dolayı ortaya çıkabilecek muhtemel tehlikelerden haberdar olmasını sağlamalıdır.

3) Sınıflandırma, Ambalajlama, İşaretleme, Etiketleme, Levhalama ve Belgelendirme

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli yük kendi yerleşkesine girdiğinde yük ilgilisi tarafından ilgili taşıma moduna göre IMDG KOD ve ilgili ulusal ve uluslararası gereklilikler ile uyumlu bir şekilde belgelendirilmiş/onaylanmış olduğundan emin olmalıdır.

4) Emniyetli Elleçleme ve Ayrım

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli yükün taşınması veya elleçlenmesi için ulusal ve uluslararası hukuki gereklilikler konusu ile uygun olmayan tehlikeli yüklerin ayırım mesafeleri konusunda yeterli bilgiye sahip olan en az bir yetkili personel tayin eder.

5) Acil Durum Usulleri

Kıyı tesisi işleticisi uygun acil düzenlemelerinin yapılmasını sağlamalı ve ilgililerin dikkatine sunmalıdır. Bu düzenlemeler şunları kapsamalıdır:

- Uygun Acil Durum operasyon noktasının belirlenmesini (Acil Durum meydana geldiğinde müdahale operasyonun yönetileceği operasyon merkezi / birimi)
- Kazanın ya da acil durumun tesis içinde veya dışındaki uygun acil servislere öncelikle sözlü ve bilahare EK-16' belirtilen format dahilinde bildirilmesini,
- Kazanın ya da acil durumun liman otoritesi veya liman sahasının kara veya deniz kısmı kullanıcılarına bildirilmesini,



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	18 of 50

- d) Elleçlenen tehlikeli yükün tehlikesine göre EK-14' de belirtilen acil müdahale ekipmanlarının bulundurulmasını,
- e) Herhangi acil bir durumda geminin serbest bırakılması için koordineli düzenlemelerin yapılmasını,
- f) Gemi ve Liman Tesisine her zaman emniyetli giriş çıkışı sağlayan düzenlemelerin yapılmasını sağlamalıdır.

6) Acil Durum Bilgisi

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli yükün miktarını ve varsa sevkiyat adını, varsa ikincil riskini, paketleme grubunu ve hâlihazırda mevcut acil servislerin bilgilerini içeren bir listeyi hazır bulundurmalıdır.

Kıyı tesisi işleticisi, acil müdahale prosedürlerini ve acil telefon numaralarını tehlikeli yükün taşındığı veya elleçlendiği tanklar veya sahalar veya kolay görünen belli yerlere asılmasını sağlamalıdır.

Kıyı tesisi işleticisi yangın ve döküntü / sızıntı mücadele ekipmanlarını açık bir şekilde işaretlemeli ve ilgililerin dikkatini çekecek şekilde uygun mevkilere asılmasını sağlamalıdır.

Kıyı tesisi işleticisi gemi kaptanını liman sahasında yürürlükte olan acil prosedürler konusunda bilgilendirmelidir.

7) Yangın Tedbirleri

Kıyı Tesisi İşleticisi;

- a) Bir gemi demirde olduğunda gemiye acil servislerin her an ulaşılabilir olmasını
- b) Liman sahasında sesli ve görünür alarmların acil kullanımlar için tesis edilmesini, bir diğer tabirle acil servislerle hızlı muhabere tesis edilmesinin sağlanmasını
- c) İnşa yılına bakılmaksızın 500 ton ve üzeri gemiler için uluslararası standartlara uygun gemi / sahil irtibatları düzenlemeleri kapsamında gemi ekipmanları ile uyumlu yangınla mücadele için gerekli ekipmanların sağlanmasını
- d) Tehlikeli yükün elleçlendiği tüm sahaların temiz ve kuru bulundurulmasını
- e) Tehlikeli yükün elleçlenmesinden önce gemi kaptanının çağrılacak en yakın acil servislerin mevkileri konusunda bilgilendirilmesini
- f) Tehlikeli yükün bulunduğu alanda ışıklandırma ve diğer elektrikli ekipmanının alevlenir ve patlayıcı ortama karşı emniyetli malzemedan donatılmasını
- g) Sigara içmenin yasak olduğu sahaları tespit edilmesini
- h) Sigara içilmesinin yasak olduğu sahaların önemli mahallerde açıkça görülebilir şekilde resimli şemalar halinde asılmasını ve sigara içilmesinin serbest olduğu sahaların tehlike oluşturmaması hususlarını sağlamalıdır. (Taşınan tehlikeli yükün yangın ve patlama riski olduğu göz önünde bulundurulduğunda boş ve hala kalıntı içeren tankların yanıcı buharlar ve tehlike riski içerdiği dikkate alınmalıdır.)

8) Çevre Koruma Tedbirleri

Tehlikeli yükün bölgedeki düzenleyici otoritenin gereklilikleri ile uyumlu bir şekilde elleçlenmesini sağlar.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	19 of 50

Tehlikeli yük taşıyan herhangi hasarlı bir boru hattı veya tankın düzenleyici otoritenin kuralları ile uyumlu bir şekilde hasarının giderilmesini ve elleçleme için her yönüyle uygun ve emniyetli hale getirilmesi sağlanmadıkça taşınmamasını ve elleçlenmemesini sağlamalıdır.

Döküntü sahası temizliği sırasında dökülen tehlikeli yüke uygun tedbirlerin alınması sağlanmalıdır. Tehlikeli yükün çevreye kazara serbest bırakılmasını önlemek için taşınan tehlikeli yükten kaynaklanan riskler konusunda yeterli bilgiye sahip iyi kalitede ve eğitilmiş personelin tehlikeli yük kazalarında doğru ve emniyetli müdahale prosedürlerinin kullanımı üst seviyede önem arz etmektedir. Personel düzenli şekilde doğru ve emniyetli ekipman kullanımı için eğitilmelidir.

Yedek büyük ölçekli dramlar, emiciler veya temizlik ekipmanları, sıvı tehlikeli yükünün yayılmasını önleyici ekipmanlar (tahliye önleyiciler, emiciler ve petrol bariyerleri vb.) hazır bulundurulmalı, ilgili personel düzenli olarak doğru ve emniyetli ekipman kullanımı konusunda eğitilmelidir.

E. Dökme Sıvı Tehlikeli Yüklerin Taşımaları için Genel Hususlar:

1) Operasyonel ve Acil Maksatlı Bilgiler

Gemi Kaptanı ve terminal işleticisi, kendi sorumluluk sahaları içinde taşınan veya elleçlenen her bir tehlikeli yük için aşağıdaki bilgilere sahip olmalıdırlar.

- Yükün üretim adı, mevcut ise UN Numarası, yükün çevre emniyetinin alınması ve elleçlenmesi için gerekli fiziki ve kimyasal özelliklerinin tanımlanması (reaktivitesi dahil),
- Yük / slop transferi, gazfri, hareketsiz gazlar, balast alımı ve balast tahliyesi için prosedürler
- Belirli yüklerin emniyetli elleçlemesi için gerek duyulan özel donanımlar,
- Aşağıdakiler için Uygun acil müdahale prosedürleri
 - Döküntü veya sızıntı durumunda alınması gerekli tedbirler
 - Kazalarla karşılaşılması halinde karşı tedbirler
 - Yangınla mücadele tedbirleri ve uygun yangınla mücadele iletişim araçlar

6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

Tesise gelen gemiler tesis iskele/rıhtım sistemine sadece gündüz ve gece yanaşabilmektedir. Hava muhalefeti olan günlerde Liman başkanlığı gerekli görür ise /iskele/rıhtım sistemini gemi trafiğine kapatmaktadır.

Tahliyenin durdurulması, hortum bağlantısının sökülmesi ve Geminin iskele/rıhtım ayrılacağına ilişkin prosedürler ve talimatlara İş Talimatları üzerinden erişilebilmektedir.

Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda liman formen, teknisyenlere ve gemilere bilgi verilir.

Gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlamaktadır.

Aşırı yağmurlu havalarda personel emniyeti dikkate alınarak doldurma / boşaltma faaliyetlerine ara verilir.

Sayılı fırtına ve ani kuvvetli rüzgâr, yıldırım düşmesi durumunda yükleme boşaltma operasyonlarına ara verilir.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	20 of 50

Kar ve buzlanma durumunda kaygan ortam yok edilene kadar liman makinaları ve aktarma araçlarının çalışmasına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında araçlar en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirirler.

Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle iskele/rıhtım terk etmesi durumunda hem Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

Konuya ilişkin usuller gemi/sahil emniyet kontrol listesinde belirtilmiştir

6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

Tesiste bir sıcak iş gerçekleştirilmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

Limn idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve bitişindeki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.

Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının bitişindeki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

Sıcak iş gerçekleştirirken,

Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacak; ve

Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	21 of 50

Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve rıhtım üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü de uygulanacaktır. iskele yananmış olan gemilerde ve bu gemilerin tahliyesi /yüklemesi süresince iskelede ısı işlem yapılmasına izin verilmemektedir.

Sıcak Çalışma İş İzin Prosedürü

1. AMAÇ

Toprak Mahsulleri Ofisi Tekirdağ Baş Müdürlüğü İskelesi sahası içerisinde yapılacak kaynak, bakım, onarım, tesisat, yapı işleri, montaj, hafriyat, kazı vb. sıcak çalışmalar, rıhtıma yanaşmış gemi üzerinde sıcak çalışma gerektiren işlerde, özel operasyonlarda, kapalı alanlarda, risk içeren bakım çalışmalarında, liman personelinin riskli işlerinde çalışma izin prosedürü uygulanır.

Toprak Mahsulleri Ofisi Tekirdağ Baş Müdürlüğü İskelesi içerisinde çalışma yapacak olan firmaların işlerini yaparken güvenli bir iş ortamı sağlamak, yasal zorunlulukları yerine getirdiklerini takip etmek. Yapılacak işten liman operasyonun, liman operasyonundan yapılacak işin etkilenmemesi için ilgilileri bilgilendirmek ve gereken önlemlerin alınmasını sağlamak.

2. KAPSAM

Toprak Mahsulleri Ofisi Tekirdağ Baş Müdürlüğü İskelesi tüm faaliyet alanı içerisinde bu prosedür uygulanacaktır. Kiracılar, Alt işverenler

3. SORUMLULAR

Toprak Mahsulleri Ofisi Tekirdağ Baş Müdürlüğü İskelesi, Römorkör ve Kılavuzluk Hizmetleri, alt işverenler, müşteriler, ziyaretçiler, çözüm ortakları, kiracılar,

4. TANIMLAR

LİMAN BAŞKANLIĞI/ BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI: 618 sayılı Limanlar Kanunu, Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun ile yürürlükte bulunan diğer ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme gerekleri ile ilgili hükümlerin idare adına taşradaki icra organıdır.

SICAK ÇALIŞMA: Açık alev kullanılarak veya ısıtma, sürtünme kullanılmasını gerektirecek şekilde yapılan faaliyetler “Sıcak İşler” olarak adlandırılır.

5. UYGULAMA

- İŞİ TALEP EDEN DEPARTMAN:** Yapılacak iş İSG ve Terminal yönetimine gider.
- İŞİ TALEP EDEN DEPARTMAN:** İş başlamadan önce firma yetkililerini iş güvenliği departmanına yönlendirir.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	22 of 50

- **İŞ GÜVENLİĞİ DEPARTMANI:** İş yapacak olan firmadan ilgili evrakları ister.
- **İŞİ YAPACAK FİRMA:**
 1. İş yapacak firma istenen evrakları hazırlar, iş başlamadan önce e-mail yolu ile veya elden İş Güvenliği departmanına evrakları getirir.
 2. Ayrıca liman sahası içindeki çalışmalar için Gümrük Müdürlüğünden izin alınır. Liman Ana girişteki gümrük muhafaza memurlarına ve İş Güvenliği departmanına verilir.
 3. İş Öncesinde yapılacak; işin adı, bölge, tarih aralığı, personel ad soyad, kullanılacak makina ekipman, araç plakaları, şirketin antetli kağıdına yazılacak, kaşe unvan ad soyad imza atılıp İş Güvenliği ve güvenlik departmanına e-mail ile veya elden teslim edilecek.
 4. Gemide yapılacak sıcak çalışmalar için matbu form doldurulup İş Güvenliği Departmanına gönderilir.
 5. Tehlikeli madde taşıyan gemi iskeleye yanışik halde ise iş izin formunun bir örneği Liman başkanlığı yada bölge liman başkanlığına izin formu ile başvuru yapılarak onay alınır.

Çalışma iş izni minimum şunları içerir;

- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılmasının kontrolünün uygunluğu
 - Yanıcı yapı malzemelerinin kazayla tutuşmalara karşı etkili şekilde korunması yapılmalıdır.
 - Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığı sağlanmalıdır.
 - Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak çalışma işleminin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalı ve kullanıma hazır olmak üzere en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde bulundurulmalıdır.
 - Sıcak çalışma izin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak çalışma işlemi yapacak kişiler tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olmalıdır.
- **İŞ GÜVENLİĞİ DEPARTMANI:** Evrakları tam olan firmanın çalışma izni almasını söyler, işi talep eden departmana gönderip çalışma izin formu doldurması için yönlendirir.
 - **İŞİ TALEP EDEN DEPARTMAN:** İş Talep eden departman çalışma iznini, işi yapacak olan firma ile birlikte doldurur ve her ikisi de formu imzalar, işin yapılacağı kısmın amirinden izin alınması için firmayı yönlendirir. Hafta sonu yapılacak çalışmalar için cuma gününden izin alınır.
 - **İŞİN YAPILDIĞI BÖLGEDEKİ BİRİM YÖNETİCİSİ:** Sorumlu olduğu bölgede çalışma yapılacağı bilgisi verilir, iş güvenliği ve iş açısından bir engel teşkil etmeyecek ise çalışma iznini imzalar. İş Güvenliği departmanına yönlendirir.
 - **İŞ GÜVENLİĞİ DEPARTMANI:** Çalışacak olan firmanın evrakları tam olarak kendisine geldi ise çalışma izin formunu imzalar.
İşin niteliğine göre kazı, kapalı alan, sıcak işlem izinlerini de verir.
Firma ile iş güvenliği protokolü imzalar. Liman iş güvenliği kurallarını firmaya elden verir. Formun bir nüshasını Güvenlik departmanına vermesi için firmayı yönlendirir.
 - **GÜVENLİK:** Çalışma izni olmayan, çalışma izni olup tarihi geçen firmayı ilgili departmana yönlendirir. Çalışma izninde ismi yazmayan personelin limana girişine izin vermez.
 -



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	23 of 50

6. İLGİLİ DOKÜMANLAR

Sıcak çalışma iş izin formu

SICAK İŞ FORMU

Risk Değerlendirmesi				
Sıcak Çalışma Alanı: _____				
Giriş Sınırlamaları: _____				
Sıcak İş nedeni: Çalışma etkinliği açıklaması: Muhtemel tutuşturma kaynağı türleri: <input type="checkbox"/> Alev (kaynak, lehim, vb) <input type="checkbox"/> Kıvılcım veya cüruf (taşlama, kesme, kaynak, vb) <input type="checkbox"/> Sıcak Nesne (metal yüzey vb) <input type="checkbox"/> Diğer: _____				
Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi:				
Sıcak Çalışma İle İlgili Sorumluluk: (Uygun olanı işaretleyiniz)	<input type="checkbox"/> Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre taşeron personeli tarafından yapılacaktır. Kişi/Kişiler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma detayları ve daha önce hazırlanıp bu formun sonuna eklenmiştir. <input type="checkbox"/> Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre tesis personeli tarafından yapılacaktır.			
Risk Değerlendirme Rehberi				
Adım 1 – Sonucunu düşün Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çözüme ile ilgili (aşağıda) en olası sonucu nedir düşünün	Adım 2 – Olasılığı Düşün Adım 1 de kararlaştırılan tehlike sonucunun meydana gelme olasılığı (aşağıda) nedir.			
Adım 3 – Riski Hesapla 1. Adım 1. puanı alın ve doğru sütunu seçin. 2. Adım 2. puanı alın ve doğru satırı seçin. 3. İki değerlendirme aşağıda matris üzerinde çapraz risk skoru kullanın Y = YÜKSEK, C = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK				
Aşırı Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar Kritik Tek ölüm yada kalıcı hasar Büyük Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması Küçük İlk yardım tedavisi Önemsiz Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi	Mümkün Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor Olasılığı Muhtemelen bir kez olacaktır Muhtemel Olay bir zamanda ortaya çıkabilir Olası Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir. Değil / Nadir			
	Sonuçlar Önemsiz Küçük Büyük Kritik Aşırı Olasılık Mümkün O C Y Y Y Olasılığı O O C Y Y Muhtemel D O O C C Olası Değil / Nadir D D O O C			
	Sonuçlar Önemsiz Küçük Büyük Kritik Aşırı Olasılık Mümkün O C Y Y Y Olasılığı O O C Y Y Muhtemel D O O C C Olası Değil / Nadir D D O O C			
Tehlike (İşe ilişkin tehlikeleri listeleyin)	Kontroller (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)	Kişisel Koruyucu Kıyafetler	Sorumlu Kişiler (Kontrolleri uygulanmasından sorumlular)	Risk Değerlendirmesi (Yerinde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)
1.				
2.				
Riski Değerlendiren Personel :				
İsim: _____	İş Veren: _____	Tarih: _____		
İsim: _____	İş Veren: _____	Tarih: _____		



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	24 of 50

SICAK İŞ İZİNİ			
Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgilili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.			
SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ			
Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek:	EVET	N/A	Kontrol
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişiğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin sıcak iş alanından temizlemesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yangın hortumu sıcak iş altında kullanıma hazır tutulacaktır
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesnelere devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyodlar için gereklidir. <input type="checkbox"/> Tüm İş Boyunca, ve/veya <input type="checkbox"/> İş Boyunca Belli Periyodlarda (..... dakikada bir)	
Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri	Evet	N/A	Evet İse Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilecektir
Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri	<input type="checkbox"/> N/A (Uygulanmaz)		
Kontroller:	Evet	N/A	
Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandır. (yangın söndürücü, hortumlar, solunum cihazları gibi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandır.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kirletici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Elektrik kaynağı önemli bir süre askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkartılır, takıldıktan sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir süre askıya alındığında, meşale ve silindir valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sıcak İşin Tamamlanması	<input type="checkbox"/> N/A (Uygulanmaz)		
Kontroller:	Evet	N/A	
İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrollerle gerek yoktur.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İzin İsteyen			
İsim: _____	İmza: _____		
Onaylayan			
İsim: _____	İmza: _____		

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu ile Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

Ticaret ve servis şefliğince ilgili evraklar temin edilerek birimde muhafaza edilir.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	25 of 50

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Tutulma Usulleri

Liman gemi takip dosyası çerçevesinde gelen tehlikeli yüklerin kayıtları Ticaret ve servis şefliğince tutulmaktadır.

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Usulünce Sınıflandırıldığının, Beyan Edildiğinin, Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının, Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarını Raporlama Usulleri

Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,

PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,

Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)

Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)

Deniz Kirletici olup olmadığı,

İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)

Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler liman amiri, Saha Amirleri, Depo görevlileri ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Hazırlanması, Bulundurulması ve Kullanımı

Tehlike madde faaliyetleri kapsamında alınan genel tedbirlerin yanı sıra liman tesisine denizden gelen her tehlikeli yük veya tehlikeli yük veya tehlikeli içeriğe sahip olan yüke ilişkin olarak, yük ilgisinden Güvenlik Bilgi Formu istenir. Liman tesisine giren tehlikeli içeriğe sahip her yükün Güvenlik Bilgi Formu olması genel standarttır. Depolanması, taşınması ve acil durumlarda Güvenlik Bilgi Formunda belirtilen tedbirler dikkate alınır. İlgili güvenlik bilgi formları asgari 1 yıl boyunca dijital ya da fiziksel ortamda saklanır.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulma Usulleri

Kayıtların tamamı ilgili birimlerce Belge.Net sistemi üzerinden resmi olarak yapılmaktadır.

7.6 Kalite Yönetim Sistemine İlişkin Bilgiler

DSR ULUSLAR ARASI GÖZETİM VE BELGELENDİRME HİZMETLERİ LTD. ŞTİ. firması ile sözleşme imzalanmış olup çalışmalara başlanmıştır.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli yüklere ve Tehlikeli yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Usulleri

Acil durum plan(lar)ı her zaman yürürlükte ve uygulamada olacaktır. Acil durum plan(lar)ı aşağıdaki konuları kapsamaktadır:



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	26 of 50

- Kapsam ve diğer planlarla olan ilişkileri
- Terminal sahasında bulunan tehlikeli yükler
- Kurallar ve sorumluluklar
- Acil durum çeşitleri
 - Tesis, Saha, Yük Yangınları
 - Patlama
 - Kaza ve yaralanma
 - Deprem gibi doğal afetler
 - Fırtına gibi olumsuz hava koşulları
 - Tehlikeli yüklerin sızması veya dökülmesi
 - Deniz kirliliği (Örneğin: yağ/yakıt kaçağı)
 - Elektrik kesintisi
 - Gemi yangınları
- Acil durum müdahale prosedürleri
- Acil durum müdahale sonrası yönetim şekilleri
- Eğitim ve tatbikatlar
- Acil durum müdahale plan yönetimi
- Dış partilerle ve ilgililerle koordinasyon

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkânı, Kabiliyeti ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

24 saat süresince karşılaşılabilecek acil durumlara müdahale etme imkânı tesisin sahip olduğu teknik imkânlar ve insan gücü ile sınırlıdır. Doğal afetlerde veya tesisin imkânlarının yetersiz kalabileceği acil durumlarda kamu veya diğer özel sektör imkânlarından faydalanılır. Yangın durumunda kullanılacak imkânlar acil durum planında, döküntü olması durumunda kullanılacak ekipmanlar EK-14'de olduğu gibidir.

Tesiste de olası bir yangın tehlikesine karşı 30 m³ ve 30 m³ lük 2 adet su tankı bulunmaktadır ve denizden su takviyesi yapılabilmektedir. Bu Tanklar yangın boru hatları ile tüm tesisle iştirakli olup, 2 adet yangın pompası ile tank üstü ring sistemi ya da hidrantlar ile olası bir yangına müdahale şansı bulunmaktadır. Eğer ki yangına söndürücü köpük ile müdahale edilmesi gerekir ise yine yangın hattımız köpük tankları ile de iştiraklidir. Yıl içerisinde en az 1 kere yangın tatbikatı yapılmaktadır.

Tüm tesis çevresinde yangın söndürücüler bulunmakta olup, yangının çıkış noktasına ve müdahale yöntemine uygun tip yangın söndürücü bulunmaktadır.

Tesiste acil durumda operasyonların durması ile ilgili bir otomasyon güvenlik sistemi mevcuttur.

Acil durum butonlarına basıldığında tüm tesis içi transfer operasyonları durur. Tesiste bulunan dedektörler sayesinde (Gaz Dedektörü – Alev Dedektörü – Duman Dedektörü- Likit dedektörü), olası bir tehlikeli durum önceden algılanarak müdahale şansı yaratılır.

Terminal içerisinde 1 adet Acil durum konteynırı bulunmakta olup içerisinde profesyonel itfaiyeci kıyafetleri, ve alüminize yangın kıyafeti ve yangın ekipmanları bulunmaktadır. Terminalde yakıt döküntülerine karşı yeterince emici ped, deniz de döküntü için bariyer, skimmer, ve diğer döküntü ile müdahale ekipmanları bulunmaktadır. Bunun dışında Başaran Denizcilik firmasından döküntü ile mücadele



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	27 of 50

kapsamında sürekli hizmet almaktadır. Ve bu firmayla zorunlu yapılması gereken döküntü tatbikatlarını yılda en az 1 adet olmak üzere yapmaktadır.

8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Müdahale İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)

Herhangi bir kaza veya olayda aşağıdaki kurallara dikkat edilecektir:

- Yaralanmaya herhangi bir tehlikeli yük neden olduğunda maruz kalınan tehlikeli yükün Güvenlik Bilgi Formunun 4. Bölümünde yazan ilk yardım tedbirleri uygulanır. Aynı zamanda 11. Bölümdeki maddenin toksikolojik etkileri de göz önünde bulundurulmalıdır.
- Herhangi bir kişi yaralandığında öncelikle maddenin özelliğine göre ilk yardım kuralları uygulanır veya en yakın ilk yardımı yapabilecek bir sağlık personeli çağırılır, ancak yaralı kişi gerekmiyorsa kesinlikle hareket ettirilmez.
- Yaralıya müdahale edecek kişi ortam şartlarından etkilenmemek için mutlaka uygun kişisel koruyucu kıyafet ve ekipmanlarını kullanmak zorundadır. Uygun koruyucu donanıma sahip kişiler tarafından yaralı eğer ortamdaki etkilenmişse (zehirli gaz, havasız veya dumanlı ortam) en kısa sürede bu ortamdaki dışarı çıkartılmalıdır.
- Acil durum iletişim listesinden gerekli birim aranıp uzman desteği veya ambulans çağırılır.
- Acil durum talimatına uygun hareket edilir.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gerekli bildirimler

Acil durumlarda tesis dahilinde kullanılacak acil durum iletişim bilgileri Ek-3'te olduğu gibidir. Olası acil durumlarda Acil Durum Prosedürü, Acil Durum Talimatı, Yangınla Mücadele Talimatı göre hareket edilir.

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri

Acil durum ve/veya bir kaza olduğunda acil durum planındaki numaraların aranacağı ve bilgi verileceği zaman sakin olunmalı; acil durumun olduğu bölge, bina, arayanın iletişim numarası ve ne şekilde bir acil durum olduğu aranan kişiye kısaca izah edilmelidir.

Bu aşamada verilecek bilginin doğru ve anlaşılır olması büyük önem taşımaktadır, bu bilgi kapsamında ilk müdahalenin ne olacağı konusunda karar verilecektir. Yazılı bildirimler EK-16' te belirtilen Olay / Kaza Bildirim Formu ile yapılır.

8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş birliği Yöntemi

Herhangi bir acil durumda resmi makamlarla koordineli olarak müdahale gerçekleştirilir. Bir yangın olması durumunda yerel itfaiyeye haber verilir itfaiye ekipleri gelene kadar yangın ekibindeki kişiler tarafından müdahalede bulunulur. Sabotaj, terör faaliyetlerinden kaynaklanan acil durumlarda yerel güvenlik birimleri ile koordinasyon sağlanır. Doğal afet gibi durumlarda ise yine gerekli olması halinde itfaiye ile iletişime geçilir, ayrıca gerek olması halinde AFAD ile de koordinasyon sağlanır. Denizde döküntü olması durumunda Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi ile iletişime geçilerek koordinasyon sağlanır. İş kazalarında Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına bildirimler yapılır. Ceyport bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda; tesiste öncelikle önlemler arttırılacak, komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacaktır.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	28 of 50

8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

Gemi ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkarılması için meydana gelebilecek acil durumlar ve tahliye öncesinde, sırasında ve sonrasında yapılacak bildirimler ve operasyon planları aşağıdadır:

Acil Durum Şartları

Liman Tesisi Deniz sistemlerinde bağlı bulunan gemilerin, acil ayrılmasını gerektiren şartlar aşağıda belirtilmektedir.

- Hava muhalefeti
- Gemide yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Liman tesisi sahasında yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Diğer nedenler
- Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması
- Terörist eylemler
- Savaş Durumu
- Doğal Afetler
- Resmi Kurumlar tarafından gerekli görülen haller
- Kirlilik
- Gemi pozisyonunun bozulması
- Gemide arıza oluşması
- Tıbbi sorunlar

Söz konusu acil ayrılma sebeplerinden bahsedilir.

Acil Ayrılmaya Hazırlık Süreci

Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir. Geminin acil ayrılması durumunda karara varılmış ise geminin kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

Gemi kaptanı ve liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacak ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığı'na bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti göz önünde bulundurularak eğer yapılabilirse, acil ayırma işlemi başlatılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Liman Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

Geminin makineleri, dümen donanımları ve deniz sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilecektir. Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalıdır. Gemi yangın devresine su basılacak ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanılacaktır.

Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa; makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı, normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	29 of 50

Acil durumlarda uygulanacak gerekli müdahale terminal imkanlarını aşılırsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır.

1. Römorkörlerin yeterliliği
2. Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
3. Acil durumdaki bir geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
4. Yangınla mücadele ekipmanlarının yeterliliği
5. Diğer gemilerin yakınlığı
6. Yangın halatlarının durumu

Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin başı ve omuzlukta bulundurulacaktır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilecektir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olacaktır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanacak ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılacaktır. Gemi liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilecektir.

Acil Ayrılma

İlgili tüm hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır. Acil ayırma aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

Her bir aşamada Liman Tesisi , Gemi ve Liman Başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

1. Alarm verilmesi
2. Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
3. Gemi Kaptanı ve Liman Tesisi Yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
4. Operasyonun durdurulması
5. Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
6. Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti
7. Gemi Kaptanı, Liman Tesisi Yetkilisi, Liman Yetkilisi veya Liman Başkanı, Kılavuz Kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
8. Acil ayırmaya karar verilmesi
9. Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
10. Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
11. Gemi Kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
12. Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	30 of 50

DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

Acil Ayrılma Sonrası

1. Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi
2. Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali/bağlaması
3. Liman Tesisi incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
4. Gemi ve Liman Tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi
5. Acil ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması
6. Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat
7. Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmesi

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Bu Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Usuller

Atık Toplama ve Taşıma

Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

Atık toplama kapları ve depolama alanı tehlikeli yük atıklarına uygun olmalıdır. Atık Depolama alanı zemini beton, etrafı çevrili ve atık su toplama kanalları olmalıdır.

Atıkların Bertarafı

Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

Kontamine Ambalajlar;

Bu atıklar boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilerek gönderimi sağlanır.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	31 of 50

Kontamine Atıklar; Bu atıklar, çevreye zarar vermeyen fakat farklı malzeme veya materyallerin bir araya gelmesi sonucu tehlikeli olabilecek atıklardır. Oluştduğunda, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilerek gönderimi sağlanır.

Tehlikeli yük sızıntı tehlikesi olan maddelerin elleçlenmesi konusunda Çevre Biriminin rolü:

- Çevre Sorumlusu sızıntı olan yerdeki durumu kontrol eder.
- Ciddi miktarlarda olan sızıntı ve dökülmelerde sızıntının kontrol edilmesinden önce mutlaka akan/dökülen tehlikeli yükün Güvenlik Bilgi Formu elde edilir.
- Çevre Sorumlusu tehlikeli yükün tehlike sınıfına göre ve maddenin doğasına göre yürütülecek faaliyetin şekline karar verilir.
- Gerekli olduğu durumlarda itfaiye aracı hazır bekletilir.
- Sızan tehlikeli yük veya tehlikeli yük bulaşmış atıkların kapıdan çıkış işlemleri hazır olduğunda sızıntı alanından çıkartılır.
- Gerektiğinde ulaşmak üzere sızıntı ve sevkiyat ile ilgili kayıtlar tutulur.
- Sızıntının ilk tespit edildiği alan da Çevre Sorumlusu tarafından kontrol edilir ve çevre kirliliği oluşmuşsa uygun bir şekilde temizlenmesi gereklidir.
- Eğer gerekiyorsa maddenin özelliğine göre operasyon süresince uygun kişisel koruyucu malzemeler kullanılır.
- Sızıntının kesilmesinden sonra döküntünün seviyesine göre ya tesisin acil müdahale ekipmanları ile ya da Acil Müdahale Firması vasıtası ile sızıntının bulaştığı her alan uygun bir şekilde temizlenir.

IMDG Koda göre izlenecek genel süreçler ve hükümler aşağıdaki gibidir:

- Sızıntı tespit edildikten sonra öncelikle olay mahalli çevrilecektir:
 - Sızıntının olduğu alanın etrafı güvenlik şeridi ile çevrilerek yetkisiz personel girişi engellenir ve ilgili birimler haberdar edilir.
 - Risk değerlendirmesi yapılarak risk belirlenir.
 - Sızan veya dökülen malzemenin türü, sızıntının kaynağı ve miktarı belirlenir. Tehlikeli yük ile ilgili IMDG verileri ve Güvenlik Bilgi Formu temin edilir.
 - Gerekli olan Kişisel Koruyucu Ekipmanın Donanımının temini sağlanır.
 - Sızıntıya müdahale öncesinde uygun kişisel koruyucu ekipmanlar ve malzemeler temin edilir.
 - Mümkün olan durumlarda sızıntı sınırlandırılır ve yayılması engellenir: Sızıntının etrafa daha çok yayılmasını önlemek için öncelikle etrafı bariyerler ile çevrilir.
 - Mümkünse sızıntının durdurulması sağlanır:
 - Sızıntının temizlenme işlemleri başlatılır:
 - Sızıntı kesinlikle talaş gibi yanıcı maddelerle temizlenmez; emici kit, kum, sorbent pedler gibi kuru, nötr emici malzemeler kullanılır.
 - Sıvı küçük miktar döküntülerde üzerine emici madde/ malzeme ekleyerek emilme yapılır. Büyük miktar döküntülerde, etrafında sınır/set oluşturulur.
 - Sızan/dökülen maddenin toprağa, yer altı ve yerüstü sularına karışması önlenir.
- Atıkların Bertarafı



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	32 of 50

- Tehlikeli yüklerin içine konacağı ve bertarafına gönderileceği kurtarma ambalajları UN tip onaylı olmak zorundadır. Temizlenen tehlikeli yük uygun atık torbaları veya kutularında biriktirilerek liman tesisi içindeki Geçici Atık Depolama Alanına gönderilir.
- Çevre Kanunu ve Atık Bertarafı ile ilgili yönetmeliklere uygun olarak lisans almış tehlikeli atık bertaraf tesislerinde bertaraf edilmek üzere tehlikeli atık taşıma lisansına sahip firmalara teslim edilerek liman dışına çıkartılır.

8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

Acil Müdahale tatbikatları, ilgili katılımcılar ile birlikte mevzuatta belirtilen aralıklarla yapılacaktır. Yapılan tatbikatlar ve kontroller kayıt altına alınacaktır.

8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

- Yangın Hidrantları
- Yangın Söndürücüler
- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları
- Acil Durum İkaz Lambaları
- Elektrikli Yangın Pompaları
- Dizel Yangın Pompaları

Acil durum dokümanları ve malzemeleri:

- Acil Telefon Listeleri
- Acil Durum Planı

8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Hale Getirilmesine İlişkin Usuller

Acil Durum ve Yangın Ekipmanları:

- **Yangın Hidrantları:** Yangın Ekipmanları periyodik kontrol formuna göre kontroller yapılmaktadır. Yangın sistemler terminalde sürekli hazır halde tutulmaktadır.
- **Yangın Söndürücüler:** Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.
- **Yangın söndürücülerin tüplerinin kontrolü:** Türk otoriteleri tarafından yetkilendirilmiş bağımsız üçüncü partiler tarafından yapılacaktır. Alınan geçerli sertifikalar ve kontrol kayıtları Toprak Mahsulleri Ofisi tarafından saklanacak ve tutulacaktır.
- **Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları:** Tüm yangın dolaplarının listesini tutacaktır. 3 aylık kontroller ve testler ile aylık kontrollerden tamir ve bakımlardan Bakım Departmanı sorumludur. Kontrol kayıtları Toprak Mahsulleri Ofisi tarafından saklanacaktır.
- **Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum İkaz Lambaları:** Bakım ve tutumları programlı olarak Bakım Departmanı tarafından yapılacak ve tüm kayıtlar bu departman tarafından



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	33 of 50

tutulacaktır.

- **Elektrikli Yangın Pompaları:** Bakım ve tutumları bakım programına göre Bakım Departmanı tarafından yapılacak ve tüm kayıtları Bakım Departmanı tarafından tutulacaktır.
- **Dizel Yangın Pompaları:** Bakım ve tutumları bakım programına göre gezici ekip tarafından yapılacak ve tüm kayıtları Bakım Departmanı tarafından tutulacaktır.

Diğer acil durum malzemeleri:

- **Acil Telefon Listeleri:** Toprak Mahsulleri Ofisi ilgili departmanların ve acil telefon listelerinin doğru ve güncel olmasını sağlamakla sorumludur.
- **Liman Yangın Planı:** Yangın planının her zaman güncel olması Toprak Mahsulleri Ofisi veya ilgili birim yöneticisinin sorumluluğundadır.
- **Acil Durum Emniyet İşaretleri:** Her departmanın müdürü veya birim yöneticisi tüm emniyet işaretlerinin bağlı olduğu birimin bulunduğu yerde olmasından sorumludur. Toprak Mahsulleri Ofisi "Kaçış Yollarını" ve "Toplanma Yerlerini" belirlemek ve bu belgeleri uygun yerlere asmakla sorumludur.

8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gerekli Önlemler

Acil müdahale gereksinimi olduğunda ve yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda Bölüm 8.6'da bahsedilen kurumlar aranarak en yakın ekibe haber verilir.

8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Deniz yangınları ile mücadele (Limanlar Yönetmeliği Madde 32):

- 1) Liman idari sahasında oluşabilecek deniz yangınlarına 06/8/1975 tarihli ve 7/10357 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve Yayılabilir veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.
- 2) Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkörcülük faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar da liman başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre

İSG açısından temel amaç, tüm çalışanların risk ve tehlikelerin bilincinde olması, farkındalığının artması, kaza ve olayların önlenmesine yönelik alınan tedbirlere ve tanımlanan kurallara uygun hareket etmesi, kirliliğin önlenmesi ilkelerine uygun hareket etmesidir. Çalışanlar iş sağlığı, güvenliği ve çevre yönetim süreçleri ile ilgili tanımlanan metotlara ve oluşturulan dokümanlardaki gerekliliklere uymakla ve uygunluğu denetlemekle, uygunsuzluk durumunda kurallara uymayanları uyararak yükümlüdür.

- Operasyonlar sadece eğitim almış ve sorumlu personel tarafından gerçekleştirilecektir.
- Hava şartlarının kötü olması durumunda (denizli, yağmurlu, rüzgârlı havalarda) personel operasyonlara azami dikkat gösterecektir.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	34 of 50

- Asgari kullanılması gereken Temel Kişisel Koruyucu Ekipman Sembolleri aşağıdaki gibidir:

BARET



KULAKLIK



GÖZLÜK



TULUM



BOT



İŞ ELDİVENİ



CAN YELEĞİ



MFAG KULLANIMI

Tehlikeli yüklerin dahil olduğu kazalar için Tıbbi ilk yardım rehberi (MFAG) yaşanan kimyasal zehirlenmelerin teşhis ve ilk tedavisinde referans olarak kullanılmaktadır.

MFAG'ın kendisi, karşılaşılabilecek muhtemel toksik etkiler hakkında genel bilgi verir. Bu Kılavuzda bilgilen tedavi uygun tablolarda belirtilmiştir ve eklerin ilgili bölümlerinde daha da kapsamlıdır. Bu kılavuzdaki tedaviler tehlikeli malların taşınmasının kaza sonucu ortaya çıkabilecek sonuçlarına hitap eder. Toksik maddelerin kazara yutulması nadirdir. Klavuz kasıtlı yutmayı kapsamaz. Kimyasal maddeler içeren küçük kazalar, uygun ilk yardım önlemlerinin alınması koşuluyla genellikle ciddi etkilere neden olmaz. Bildirilen ciddi kazaların sayısı az olmakla birlikte, zehirli veya aşındırıcı olan kimyasalları içeren kazalar tehlikeli olabilir ve etkilenen kişi tamamen iyileşene kadar aksine tıbbi bilgi alınca kadar potansiyel olarak ciddi sayılmalıdır.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No

TYER.01

Yayın Tarihi

20.02.2023

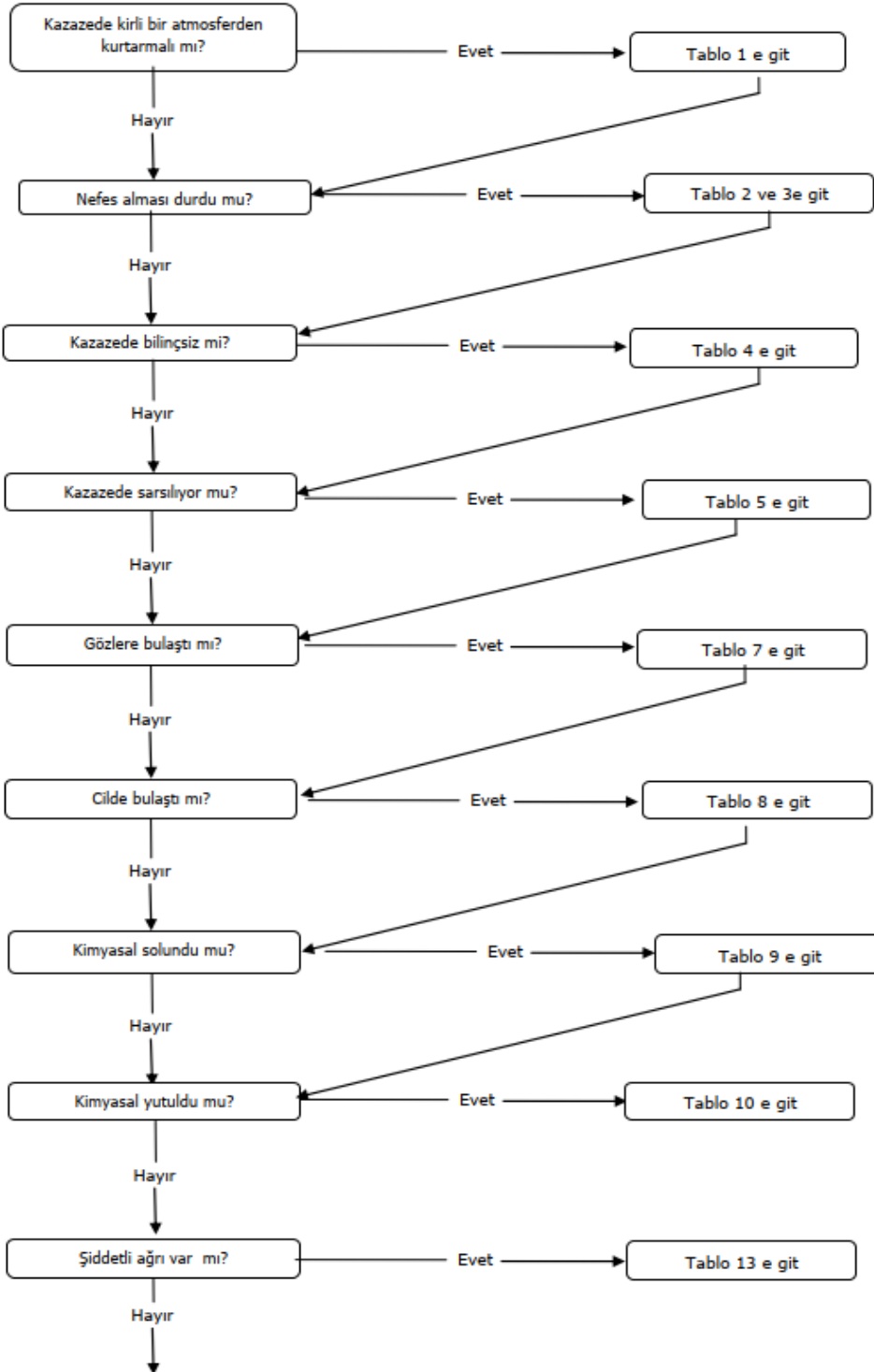
Revizyon No

0

Sayfa

35 of 50

Acil Durum Müdahale



Tarıya devam et



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No

TYER.01

Yayın Tarihi

20.02.2023

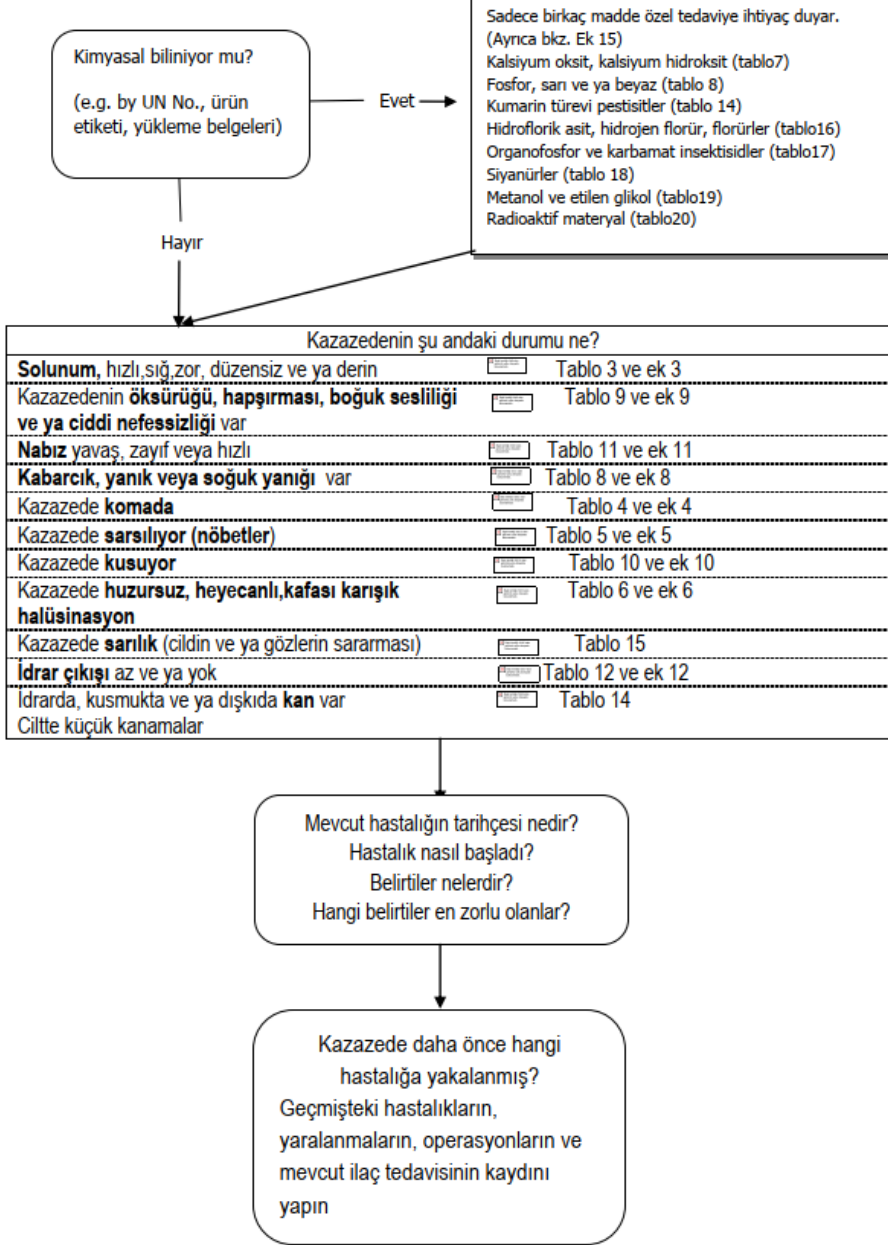
Revizyon No

0

Sayfa

36 of 50

Teşhis





TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	37 of 50

9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

Seviye A

Kullanım alanı: Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez. Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi Eldiven,

İçleri kimyasal dayanıklı eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert Başlık Uzun kollu İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Kimyasallar karşı koruyucu giysi Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı bot veya çizme, kimyasala dayanıklı,

Çelik topuklu Sert Başlık İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan) Yüz Maskesi

Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

- Tam maske, hava temizleyici filtre
- Kimyasallar karşı koruyucu giysi
- Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- Sert Başlık
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
- Yüz Maskesi

Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir

9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

1. Amaç Ve Kapsam:

Kapalı alanda yapılacak çalışmalarını ve bu çalışma süresince yapılacak aksiyonları kapsar.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	38 of 50

2. Sorumluluklar:

İSG birimi ve TMGD

3. Tanımlar:

Kapalı Alan: Tamamen veya kısmen kapatılmış sınırlı bir hacmi olan, içerisinde sınırlı miktarda hava bulunan ve çalışma yeri olarak tasarlanan alanlar "kapalı ortam" olarak adlandırılır. Sürekli çalışmaya göre tasarlanmamış olan girişleri ve çıkışları kısıtlı olan alanlar, kapalı alanlar olarak nitelendirilmektedir.

4. Prosedür:

4.1. Kapalı alan çalışması

Kapalı alanda yapılacak çalışmalarda yapılacak çalışmalardan önce iş izini doldurularak İSG birimine çalışma yapılacak personel bilgileri ile birlikte başvuru yapılır.

İlgili alanda çalışmaya başlanmadan önce ölçüm yapılır ve çalışmaya riskli bir durum var mı kontrol edilir.

Yapılan kontrollerin uygun olmasının akabinde İSG birimi onayı ile uygun KKD ile çalışma alınır.

İlgili çalışma boyunca mutlaka en az 1 refakatçi tarafından operasyon izlenir.

Çalışma boyunca çalışma yapan ekip ve refakatçi arasında aktif bir iletişim olur

Alanın riskini göre belirlenecek periyotlarda ölçüm yapılarak çalışma devam ettirilir.

Hiçbir koşul altında uygun KKD'si olmayan personelin kapalı alana girilmesine müsaade edilmez.

4.2. Kapalı Alanda kullanılacak KKDler

Solunum Cihazları : Kapalı alan atmosferi analiz edilir edilmez tüm çalışanlar için uygun solunum koruyucu ekipman seçimi yapılmalıdır. Kapalı alanda çalışacaklar için önerilen solunum cihazı tipleri olarak hava tüpü maske, hava tüplü kaçış maskesi ve hattıyla beslemeli sistemin kombinasyon, hava arıtıcı maskeler ve kaçış maskeleri kullanılabilir.

Koruyucu Elbise : Koruyucu elbiseler kapalı alanda bulunan riske göre özel olarak İSG biriminde belirlenir, Tam Kimyasal tulum olabileceği gibi maske, baret ve iş ayakkabısından da oluşabilir.

İletişim Ekipmanlar: Ortamda bulunan riske göre ATEX direktifine uygun haberleşme ekipmanı yada normal haberleşme ekipmanı kullanılabilir.

5. Güvenli Çalışma Önerileri

- Havasında %19,5'ten az oksijen, %2'den fazla metan, %0,5'ten fazla karbondioksit ve diğer tehlikeli gazlar bulunan kapalı ortamlarda çalışmayınız.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	39 of 50

- Çalışanları havanın bozulmasından, ısınmasından ve oksijen azalmasından ileri gelen olumsuz etkilerden korumak için gerekirse çalışma alanını sınırlayınız.
- Oksijen miktarı azalan veya yanıcı, parlayıcı ve zararlı diğer gazların karışmasıyla kirlenen ya da çok ısınan hava akımları derhal ve en kısa yoldan dışarı atılmalıdır.
- Havalandırmayı sağlayan kompresörler, vantilatörler ile içerdeki havayı dışarı atmaya sağlayan aspiratörlerin bütün yolları, dışarıya açılan kısımları gerekli düzeneklerle donatılmalıdır.
- İş yerinde risk değerlendirmesi yapılırken patlayıcı ortamdaki kaynaklanan riskler, patlayıcı ortam oluşma ihtimali ve bu ortamın kalıcılığı incelenerek bölgeler belirlenmelidir.
- Metal dumanı olan bütün operasyonlarda iyi havalandırılmış bir ortamda çalışılması gereklidir. Dumandan korunmanın en iyi yolu duman kaynağında iyi bir havalandırma yapmak olmalıdır. Donanımı bulunduğunuz ortamda dolaştırmayın.
- Kapalı ortamda oluşan kirli havanın içindeki zararlı gaz, duman ve buharlar ise aktif karbon filtrelerde tutulmakta, böylece çalışma ortamı havasının kirlenmesi önlenmektedir.
- Tank, depo, büyük çaplı boru gibi kapalı ortamlarda dışarıya kolay ve güvenli bir şekilde çıkabilmek için önlem (örneğin, depo ağzına düzgün ve güvenli bir şekilde yerleştirilmiş merdiven) alınıp alınmadığı kontrol edilmeden kapalı ortamda çalışmaya başlamayınız.
- İçinde yanıcı sıvı bulunduran bir tank boşaltıldıktan sonra da içinde gaz bırakır. Uzun süre bekletilmesi ya da yıkanıp temizlenmesi dahi patlayıcı gazı tamamen temizleyemez. Bu durumda kaynak sırasında küçük bir kıvılcımdan patlayabilir. Bunu önlemek için, patlayıcı gaz bu ortamdaki tamamen temizlenmelidir. Bu da tank içinin argon ya da azot gibi asal gazlarla temizlenmesiyle olur.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	40 of 50

GEÇERLİ İZİN TARİHİ

GEÇERLİ İZİN SÜRESİ VE SAATI

İZİN SIRA NO

TANZİM TARİHİ

İŞİN YAPILACAĞI YER

İŞİ YAPACAK KİŞİ/FİRMA

SORUMLU AMİR ADI/SOYADI TARİH / İMZA			EKİP AMİRİ ADI/SOYADI TELEFONU
ALAN AMİRİ ADI/SOYADI TARİH-İMZA			PERSONEL SAYISI
İLGİLİ AMİR ADI/SOYADI TARİH-İMZA			PERSONELİ AD/SOYAD (Eki liste olabilir)
SAĞLIK / İŞ GÜVENLİĞİ ADI/SOYADI TARİH-İMZA			

YAPILACAK İŞ/TANIMI

ÖNGÖRÜLEN RİSKLER

Oksijen eksikliği sonucu boğulma	5	Su, buhar, gaz kaçağı sonucu boğulma/yanma/yaralanma
Zehirli gaz bulunması sonucu zehirlenme / ölüm	6	Kurtarma ekipmanı, gözlemci yokluğu sonucu yaralanma/ ölüm
Parlayıcı gaz bulunması sonucu yangın/yaralanma/hasar	7	Düşme, çarpma, kayma ve sıkışma sonucu yaralanma
Elektrik çarpması	8	Paslı malzeme kesmesi sonucu tetanoz hastalığı

ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER / DÜZELTİCİ FAALİYETLER

LÜTFEN ARKA SAYFADAKİ KONTROL LİSTESİNİ DİKKATLE OKUYUNUZ VE TAMAMLAYINIZ

İŞİN UZAMASI / DEVREDİLMESİ

GEÇERLİ TARİH/SÜRE		İŞİN TAMAMLANMASI / İZİNİN KAPATILMASI
DEVREDEN ADI/SOYADI-İMZA		SORUMLU AMİR ADI/SOYADI - TARİH/İMZA
DEVRALAN ADI/SOYADI-İMZA		
SORUMLU AMİR ONAYI		



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	41 of 50

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Toprak Mahsulleri Ofisinin Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi, 27.02.2026 tarihine kadar geçerlidir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler

2.6 ' da belirtildiği gibidir.

10.3 Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar

Araçlarda bulunması gereken zorunlu evraklar, ADR uygunluk evraki, aracın taşıt kartı, aracın ruhsatıdır. Sürücülerin sahip olması gereken evraklar ise sürücü ehliyeti, SRC 5 sertifikası, sürücü Psikoteknik raporu ve sağlık raporudur.

Bu evrakları beyan edemeyen sürücüler araçları ile tesise alınmaz. Araçların bu evraklara sahip olup olmadığı süreli olanların süresinin geçip geçmediğinin takip işlemi Belgenet.Com üzerinden yapılmaktadır. sistemi üzerinden yapılır. Toprak Mahsulleri Ofisine giren her araç terminal girişlerinde ve çıkışlarında sürekli kontrol edilmektedir.

Yapılan kontrollerde evraksal eksikliği olmasa dahi fiziksel kontrollerde eksiklik temin edilirse araçlar tesise alınmaz.

Tesis oryantasyon eğitiminde terminal içerisindeki hız limiti azami 20 km/s olarak belirtilmiştir.

Tesiste dolum yapan tankerler dolum öncesi yapılan süzdürme işlemi sırasında da şoförlerin kişisel koruyucu ekipman uygunluğu, araç içerisinde bulunan yangın tüplerinin dolu olup olmadığı, tankerlerin tehlike işaretlerinin tam olup olmadığı, araçların gözlemsel olarak dolum yapmaya uygun olup olmadığı kontrol edilir. Yine bu kontrollerde eksikliği olan araçlar doluma alınmaz.

10.4 Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar

Eğer bir gemi liman sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir işaret kullanılacaktır.

Gündüz ya da gece sinyalinin kullanılmasındaki neden, liman bölgesi dahilindeki deniz trafik ve personeline, tehlikeli yüklerin ortamda bulunması ve elleçlenmesi nedeniyle artan tehlike hakkında bilgi vermektir. Kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:

- Gündüz: "B" flaması (tehlikeli yük alıyor, boşaltıyor veya taşıyorum) ve
- Gece, 360°den görünebilen çakarsız kırmızı ışıklı fener

10.5 Kıyı Tesis Tarafından Eklenecek Diğer Hususlar

-



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No

TYER.01

Yayın Tarihi

20.02.2023

Revizyon No

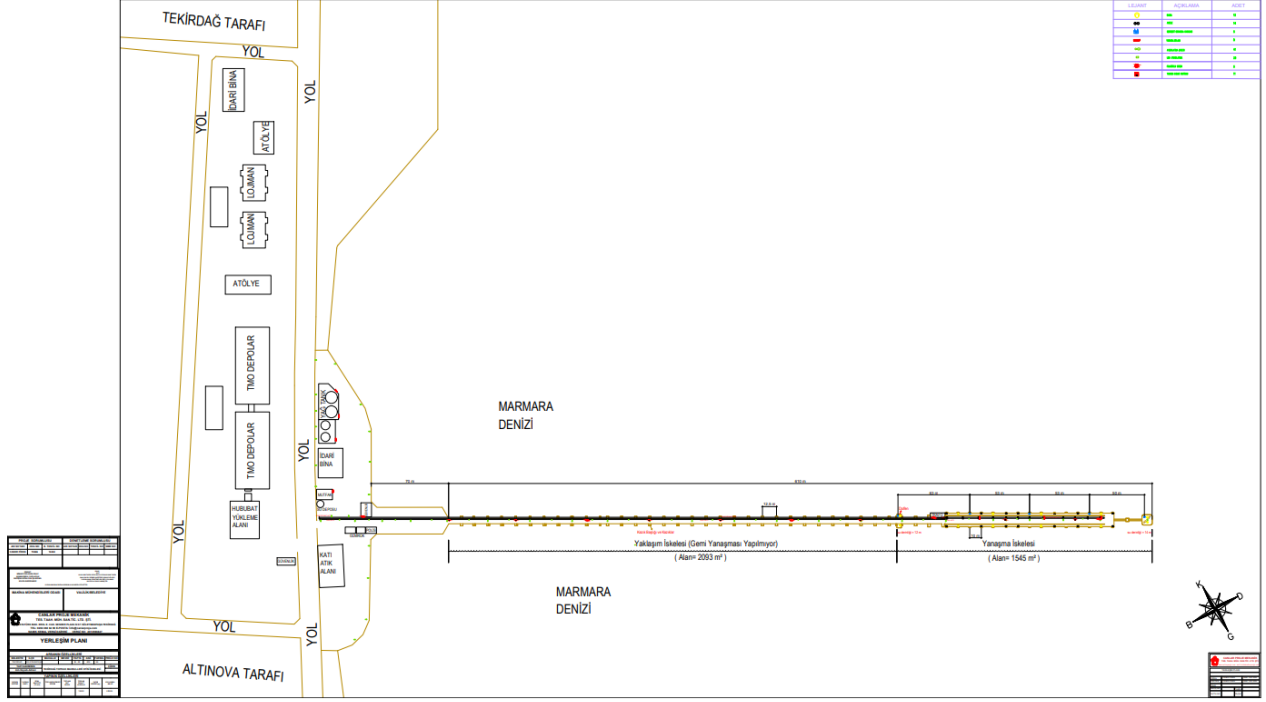
0

Sayfa

42 of 50

EKLER

1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı



2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları





TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No

TYER.01

Yayın Tarihi

20.02.2023

Revizyon No

0

Sayfa

43 of 50

3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

RIDVAN EROĞLU

0553 166 15 75

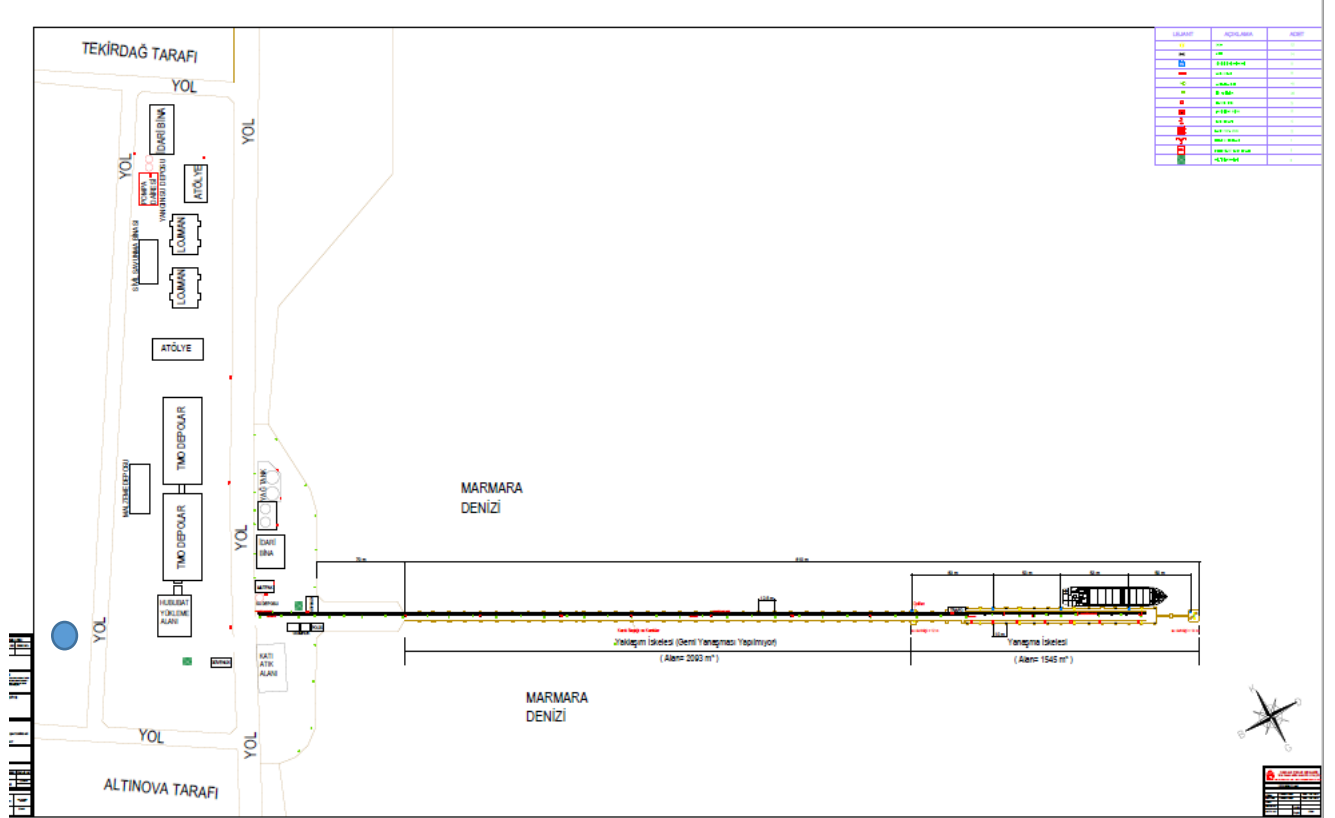
ridvan.eroglu@tmo.gov.tr

Rüştü Barış ŞENTÜRK

0 507 443 65 31

rbaris.senturk@tmo.gov.tr

4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı





TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No

TYER.01

Yayın Tarihi

20.02.2023

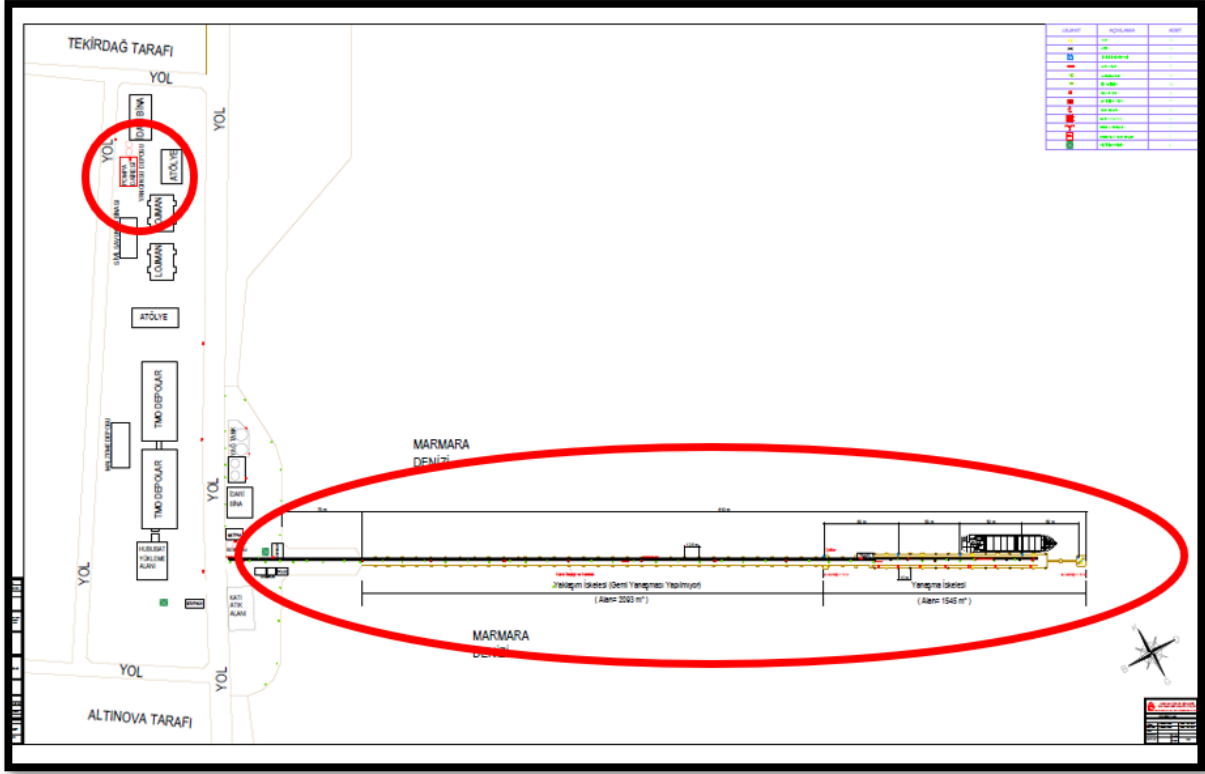
Revizyon No

0

Sayfa

45 of 50

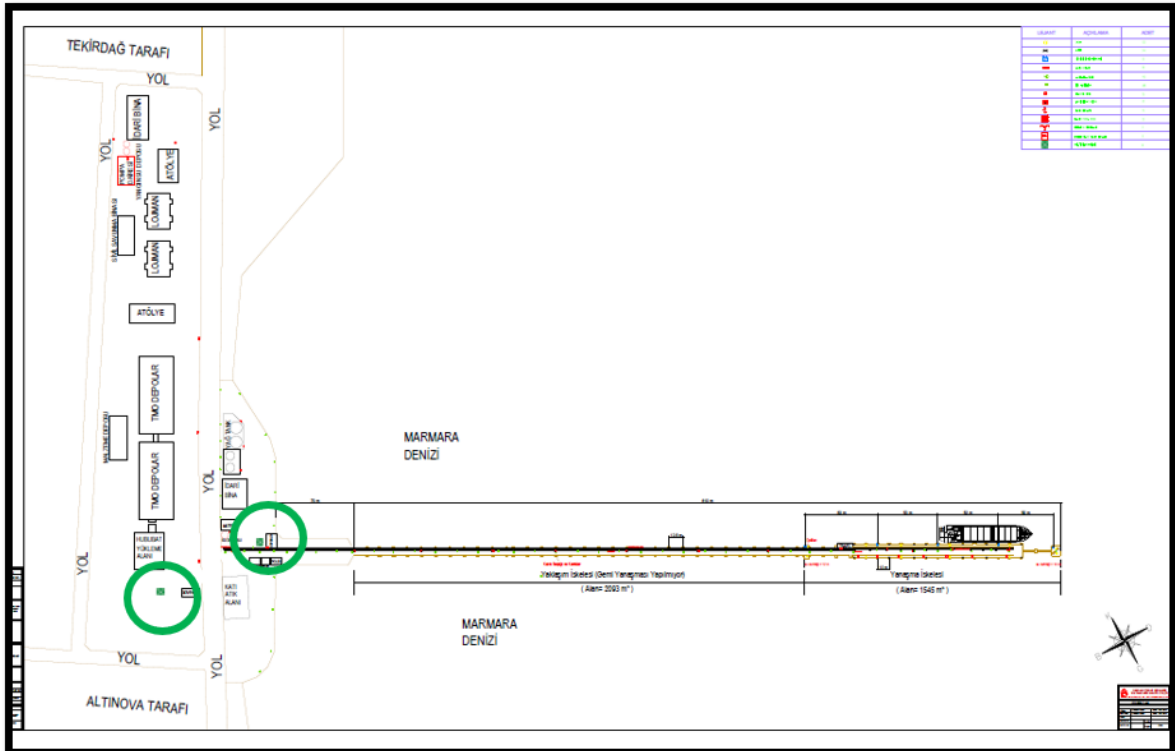
6- Tesisin Genel Yangın Planı



7- Acil Durum Planı

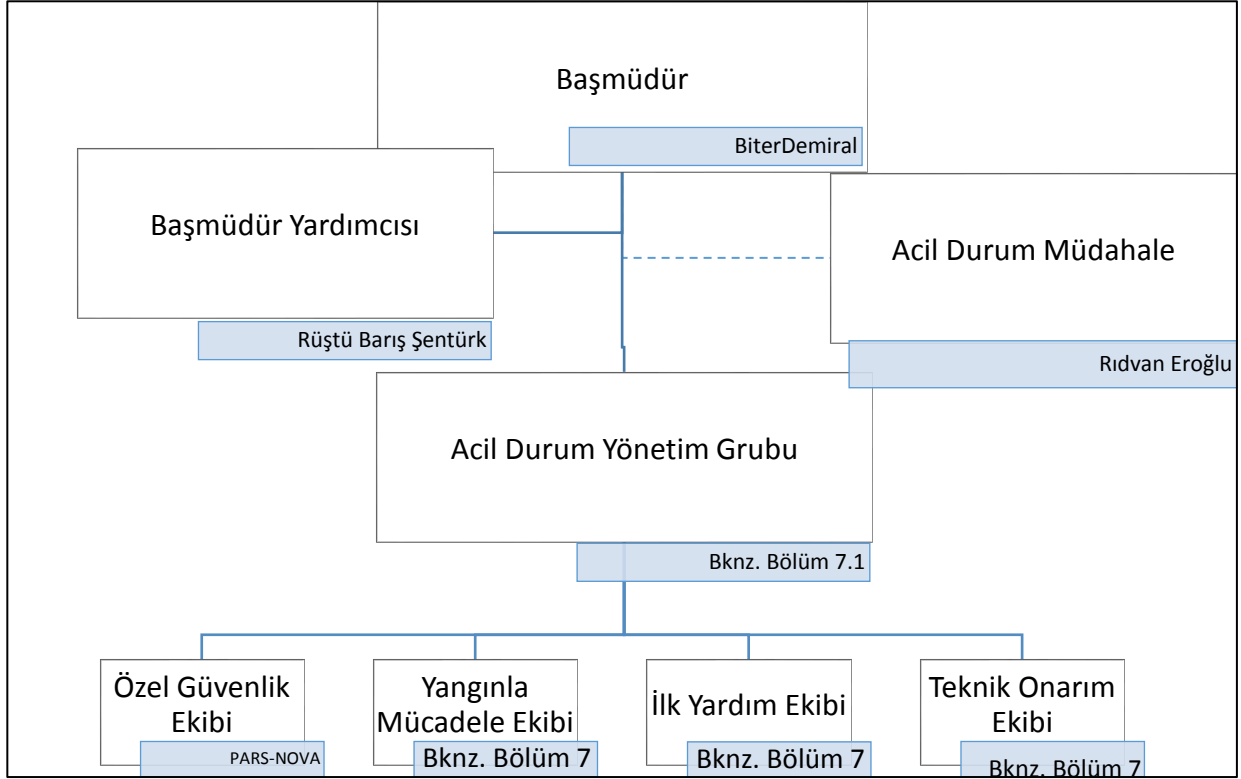
Mevcuttur.

8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı





9- Acil Durum Yönetim Şeması



10- Tehlikeli Yükler El Kitabı

Denetim sırasında sunulacaktır.

11- CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri

Uygulanmaz

12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

Ceyport Tekirdağ Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş ile hizmet alım sözleşmesi imzalanmıştır. Limanımıza ait gemi yoktur.

13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

14-

A) Liman idari saha sınırı

Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- 41° 01' 57" K – 028° 00' 33" D
- 41° 00' 32" K - 028° 06' 22" D
- 40° 43' 30" K – 028° 00' 33" D



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	47 of 50

- d) 40° 42' 00" K – 027° 37' 24" D
- e) 40° 38' 40" K – 027° 27' 00" D
- f) 40° 38' 06" K – 027° 27' 00" D
- g) 40° 28' 48" K – 026° 58' 12" D
- h) 40° 33' 00" K – 026° 58' 12" D

3-nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 58' 15" K – 027° 37' 45" D
- 2) 40° 58' 15" K – 027° 35' 45" D
- 3) 40° 55' 30" K – 027° 35' 45" D
- 4) 40° 55' 30" K – 027° 37' 45" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

40° 57' 12" K – 027° 55' 48" D

15- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları

BAŞMÜDÜRLÜK İSKELE ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI			
EKİPMAN ADI	ÖZELLİK	MİKTAR	BİRİM
Bariyer	Oil fence	450	Metre
Yağ sıyrıcı	Skimmer 15 lt/saat Ek destek: 10m hortum ve hidrolik güç ünitesi	1	Adet
Tank	Yüzer ve sabit 2x50 m ³	2	Adet
Emiciler	Ped ve Sosis Petrol emici: 500m Kimyasal emici: 250m	Petrol emici:20cm çap 3m uzunluk , Kimyasal emici: 20cm çap 3m uzunluk ,	40 paket 100lük
Tekne	Palamar tip 6x3 metre boyutunda	1	Adet
İlkyardım çantası vakum cihazı temizlik malzemesi	Toprak, beton, tonoz portatif vakum cihazı vs. Kıyı temizliği için kürek, kazma, tırmık, el arabası, kova, ikaz şeridi, fırça	1	Adet
Kişisel Koruyucu Ekipman	Can yeleği, gaz maskesi,tulum, çizme, eldiven, baret, gözlük, yangın kıyafeti,yağmurluk	1	Adet



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	48 of 50

Portatif Jeneratör+Projektör	4x1000W lamba, alev sızdırmaz	1 asıl, 1 yedek	Adet
Mavi-Vac vakum cihazı		1	Adet
Tonoz		Her 40-50 m bariyer için 1	Adet

16- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası

TMO operasyonları sırasında kullanılan tüm KKD ler kişisel koruyucu donanım yönetmeliği ile kişisel koruyucu donanımların iş yerlerinde kullanılması hakkında yönetmelik hükümlerine uygun olarak bulundurulur ve kullanılır.

17- Tehlikeli yük olayları bildirim formu

Sayı no- Tarih		
Firma / Kurum		
Gönderen		İRTİBAT BİLGİLERİ
Gereği		
LİMAN TESİSİ "TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ" TARİH:		
1. Kazanın meydana geldiği zaman,		
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,		
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatını, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),		
4. Meteorolojik koşullar,		
5. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtile		



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	49 of 50

mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,
Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve tankerin özellikleri v
numarası,
Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı

6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,

7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),

8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,

9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,

10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,

FORMU HAZIRLAYAN :

Adı Soyadı :

Görevi :

İmza :



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	20.02.2023
Revizyon No	0
Sayfa	50 of 50

- 18- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
Uygulanmaz
- 19- Gerek duyulan diğer ekler
Uygulanmaz
- 20- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)
Uygulanmaz